

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局(43) 国際公開日  
2004年12月23日 (23.12.2004)

PCT

(10) 国際公開番号  
WO 2004/111505 A1

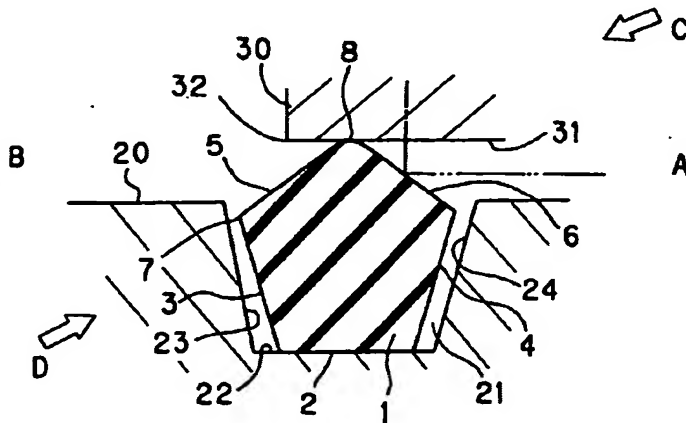
- (51) 国際特許分類: F16J 15/10  
(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/008113  
(22) 国際出願日: 2004年6月10日 (10.06.2004)  
(25) 国際出願の言語: 日本語  
(26) 国際公開の言語: 日本語  
(30) 優先権データ:  
特願2003-168303 2003年6月12日 (12.06.2003) JP  
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): NOK株式会社 (NOK CORPORATION) [JP/JP]; 〒1058585 東京都港区芝大門1丁目12番15号 Tokyo (JP). 株式会社デンソー (DENSO CORPORATION) [JP/JP]; 〒4488661 愛知県刈谷市昭和町1-1 Aichi (JP).  
(72) 発明者; および  
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 中尾孝志 (NAKAO, Takashi) [JP/JP]; 〒4210532 静岡県橋原郡

- 相良町地頭方590-1 NOK株式会社内 Shizuoka (JP). 義経修司 (YOSHITSUNE, Shuji) [JP/JP]; 〒4210532 静岡県橋原郡相良町地頭方590-1 NOK株式会社内 Shizuoka (JP). 山本吉章 (YAMAMOTO, Yoshiaki) [JP/JP]; 〒4488661 愛知県刈谷市昭和町1-1 株式会社デンソー内 Aichi (JP). 井野正夫 (INO, Masao) [JP/JP]; 〒4488661 愛知県刈谷市昭和町1-1 株式会社デンソー内 Aichi (JP).  
(74) 代理人: 世良和信, 外 (SERA, Kazunobu et al.); 〒1030004 東京都中央区東日本橋3丁目4番10号 アクロポリス21ビル6階 Tokyo (JP).  
(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI,

[続表有]

(54) Title: GASKET ASSEMBLING METHOD AND GASKET

(54) 発明の名称: ガスケットの組付け方法及びガスケット



(57) Abstract: In a gasket for sealing a gap between a throttle body and an intake manifold that are assembled obliquely to each other, sealing performance is stabilized by preventing the gasket from falling or being caught. A gasket (1) with a substantially pentagonal cross-section is set in an installation groove (21) before a throttle body (20) and an intake manifold (30) are assembled. The gasket (1) is then brought to be in contact only with a close-contact surface (31) of the intake manifold, to which surface, with a throttle body (20) assembled to an intake manifold (30), the gasket (1) in the installation groove is in close contact. After that the throttle body (20) is assembled to the intake manifold (30) by making the gasket (1) to be in sliding contact with the close-contact surface (31).

(57) 要約: 相対的に斜め方向に組付けられるスロットルボディとインテークマニホールドとの隙間を密封するガスケットにおいて、ガスケットの倒れや噛み込みを防止することによって、密封性能の安定化を図る。装着溝21内の断面略五角形のガスケット1を、スロットルボディ20とインテークマニホールド30との組付け前の位置から、スロットルボディ20をインテークマニホールド30に組付けた状態で装着溝内のガスケット1が密接するインテークマニホールドの密接面31のみに接触させ、ガスケット1を密接面31に滑動接触させることによって、スロットルボディ20をインテークマニホールド30に組付ける。

WO 2004/111505 A1